



COMUN GENERAL DE FASCIA

POZZA DI FASSA/POZA

Comunicat stampa

Jouves dolomitics: grop de lurier e pruma proponetes per l "Change management"

Ai 8 de mèrz, scontrèda de gran emportanza, te Comun General de Fascia, con assessores provinzièi de Trent e Busan, ombolc e operadores turistics, per meter a jir na strategia en cont de la mobilità alternativa sui jouves

N lurier a una, anter Provinzia de Trent e de Busan, ombolc e operadores turistics per l "Change managment" di jouves dolomitics. Per gestir chest mudament de valuta (de gra a la neva normativa del Consei di Ministres che ge dèsc sù la competenzes a la Provinzie en cont de la limitazions del trafic), mèrtesc ai 8 de mèrz te Comun General de Fascia se à binà Mauro Gilmozzi, assessor a la infrastructures e a l'ambient de la Provinzia de Trent, e i coleghes sudtiroleisc Richard Theiner, assessor a l'ambient e al paesaje, e Florian Mussner, a strèdes e mobilità. Dessema con ic, l funzionèr Giuliano Campisi (Provinzia de Busan) che ge à despiegà a la Procuradora Elena Testor, e ai conseieres de Procura, ai ombolc de Cianacei, Selva, Corvara e Fodom, e ence ai etres ombolc de Fascia, impiantisé e operadores de val, n program endrezà sul prinzip strategich per ge fèr cognoscer a più jent che l'é meso la beleza de la Dolomites Unesco, portan inant na mobilità strategica che la sie percacenta tant per la jent che per l'economia dal post. Anter la proponetes – ùtoles percheche l raion del Sela dovente n model de mobilità alternativa per duta Europa - l'é stat metù dant na gestion de n trafic alternatìf, l smendrament di piac dai auti enlongia la strèdes di jouves, l smaorament del trasport public se emprevalan de auti sosteniboi, (euro 6, eletrics, a idrogen), de serèr i jouves a ores, de potenzièr i impianc portamont, l servije di sciofères e la doura de la rodes eletriches, amò apede de meter a jir scomenzadives de marketing e de comunicazions en cont de chest argoment. «L'obietif - à despiegà l'assessor Gilmozzi, a la fin de la prejentazion - l'é na gestion coordenèda del trafic per portèr amò più jent sui jouves, ma con manco auti. Se trata de passèr dai diviec a la ocasions ». Na ocasion che i aministradores e la popolazion ladina no vel se lascèr sciampèr coche l'è dit la procuradora che, declaran che Fascia la é a la leta per colaborèr, l'è ence recordà l'oposizion contra la dezijion de serèr i jouves, palesèda te la scontrèda dai 4 de mèrz a Cianacei dai aministradores di pajies dintorn l Sela. E l'è confermà chesta posizion, l'ombolt de Cianacei Silvano Parmesani: «Sion a una col refudèr la limitazions al trafic e a pissèr enveze a fèr paèr n biliet che podessa doventèr na entrèda per miorèr la strèdes, creèr banchèdes panoramiches e strutures per sporjer informazonas». L'è donca conseà de meter a jir subito n control del trafic sui jouves, per aer dac ùtoi che deide a meter en esser cernies percacentes, l'ombolt de Selva, Roland Demetz: «Cree che ge vobie strèdes per la rodes enlongia cheles per i auti, slarian la ciarejèdes e ge lascian donca più post a la corieres. Chest l'é n gran projet sul trafic alternatìf che l cogn vegnir engaissà e didà con azions de marketing e n muie de scioldi». De la medema opinion l'ombolt de Ortije Tobia Moroder che l'è dit: «Cognon riscèr, ge vel engaissèr nesc ghesc a se emprevaler de servijes de fazon e "green", aldò de na vijion coragiosa per l davegnir di jouves». L'ombolt Leandro Grones l'è specificà che a Fodom l'é ja stat endrezà n intervent de control di auti che va sù e vegn en jù dal jout e l'assessor Mussner l'è palesà sodesfazion per la bela scontrèda: «L'é n prum vèrch per la crescimonìa del teritorie e de la cultura de la mobilità che l'é mudament. Anter nèsc ponc de forza: i sacotenc impianc portamont de chest raion». Medema opinion per l'assessor Richard Theiner: «l impianc portamont i é na ressorsa per fèr fora chest problem ». Anter i etres intervenc, chel de Fiorenzo Perathoner, ex president del Dolomiti Superski, che l'è enjignà i dac del trafic sun Pordoi, e d eOsvaldo Finazzer, del Comitad per l stravardament di jouves dolomitics, che l'è metù al luster l'emportanza per i operadores di jouves del turism che se sposta da n raion a l'auter. Per fenir, Mauro Gilmozzi l'è dit: «Meton sù n grop de lurier orì ence ai operadores turistics e ai ambientalisé, olache nesciugn à jà na soluzion, ma olache duc deida per n troèr na dreta e adatèda per l'ambient, la popolazion e i ghesc». E l'envit finèl de l'assessor a pontèr via jà da chest'istà con vèlch de percacenta, l'é stat tout sù dal president de l'Apt de Fascia Enzo Iori che l'è domanà de potenzièr la corieres per jir sun Sela.

Comun General de Fascia
Strada di Pré de geija, 2
38036 Pozza di Fassa (TN)
tel. +39 0462 764500 fax 763046

Elisa Salvi
ufficio.stampa@comungeneraldefascia.tn.it
cell. 3396233967